

Филиал АО "ДРСК" "Хабаровские электрические сети"

АКТ
технического заключения
№ 1

25 июня 2025 г.

Наименование объекта Экскаватор-бульдозер погрузчик ЭБП-7 (82П) с поворотным бульдозерным отвалом, 27 ХМ 10-19
Год выпуска 2008
Год ввода в эксплуатацию 2009
Инвентарный номер PR0023870
Местонахождение объекта 682460, Хабаровский край, Николаевский р-н, Николаевск-на-Амуре г, Советская ул, д.114.
(С/П, адрес месторасположения)

Привязка к сооружению ВЛ, ПС и т.п Гараж Николаевского РЭС

Причина списания:

Экскаватор-бульдозер погрузчик (ЭБП-7) 10-19 ХМ²⁷, инвентарный номер PR0023870, год выпуска 2008, введен в эксплуатацию в 2009 году. Номер двигателя 409975, № рамы 039(80205086), № КПП 261090, мосты № 34861-02(559203) наработка 4071,12 м/ч. В ходе эксплуатации на автомобиле выявлены следующие дефекты:

ДВС: 1. Износ поршневой группы, понижение мощности, снижение компрессии, утечка выхлопных газов через масляный щуп и заливную горловину. 2. Рассыхание резиновых уплотнений, сальников, прокладок и шлангов. 3. ТНВД ввиду износа плунжерных пар и выработки не обеспечивает необходимого давления

Система охлаждения: Радиатор охлаждения и отопителя салона - не герметичны, не неоднократно производились ремонты. Коррозия внутренних элементов системы уменьшение толщины стенок. Патрубки - потеря эластичности, трещины

Кузов: Кабина имеются разрывы; коррозия металла

Коробка переменных передач: Плохое включение и самовыключение передач, заклинивание передач, возникшее в результате износа шестерен, синхронизаторов и посадочных мест под подшипники.

Ходовая часть: Разбиты посадочные места подшипников полуосей и рукавов полуосей., выработка в ступицах задних и передних осях

Мосты: Износ главной передачи, дифференциала и колесных редукторов переднего моста, имеет большой люфт в результате износа посадочных мест под подшипники, конических зубчатых передач. Износ посадочных мест под подшипники, износ подшипников. Заклинивание механизма тормозов в следствии выработки в деталях.

Рулевое управление: Люфт рулевого управления составляет более 25 из-за критического износа рулевого механизма. Износ рулевых наконечников.

Электрооборудование: Электропроводка имеет многочисленные нарушения изоляции, потеря эластичности изоляции приводящая к неоднократному замыканию электрооборудования

Навесное оборудование: Гидроцилиндры подъема отвала, аутригеров, прижимных салазок, экскаватора в следствии износа внутренних элементов не герметичны, следы утечки масла, самопроизвольное опускание отвала и стрелы; РВД имеют следы расслоения, растрескивания, имеются следы утечки масла; износ гидронасоса НШ100 — не создает необходимое давление в гидросистеме, утечка масла с гидрораспределителей в следствии износа внутренних элементов, проводились неоднократные сварочные ремонтные работы, Выработка в крепежных элементах колесной стрелы

Автошины: Автошина 18.4R34 VL 31 нс 8, 2 шт. (2022 г.), Автошина 380/70R24 NORTEC AC 203, 2 шт. (2021 г.) имеются порезы

Аккумулятор Аккумулятор Drive 115D31 L — 2 шт. (2021 г.в.)

Заключение комиссии:

Комиссия установила, что объект основных средств к дальнейшей эксплуатации не пригоден по причине физического износа, отсутствие некоторых запасных частей. Капитальный ремонт экономически не целесообразен.

ТМЦ от демонтажа Лом черного металла 3А 5500 кг.

Приложение: ПСМ, Св-во регистрации, ОСАГО, фотографии

(фото, акт независимой экспертизы)

Председатель комиссии:

Директор СП СЭС

(должность)



(подпись)

Клюско К.С.

(расшифровка подписи)

Члены комиссии:

Главный инженер СП СЭС

(должность)



(подпись)

Рухлин М.Г.

(расшифровка подписи)

вопросам СП СЭС

(должность)



(подпись)

Бондаренко И.В.

(расшифровка подписи)

Начальник автотранспортного
отдела ХЭС

(должность)



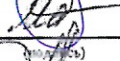
(подпись)

Уваров А.Е.

(расшифровка подписи)

Начальник службы ПТС

(должность)



(подпись)

Матюшина С.А.

(расшифровка подписи)

Начальник отдела ОМТС

(должность)



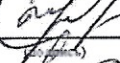
(подпись)

Полянцева А.А.

(расшифровка подписи)

Начальник Николаевского РЭС

(должность)



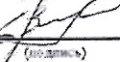
(подпись)

Туркель И.Н.

(расшифровка подписи)

Механик НРЭС

(должность)



(подпись)

Зимин В.А.

(расшифровка подписи)